Pro-Tech TOOLS

Вибрираща плоча 50kg



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

Начало

Благодарим ви, че закупихте нашия продукт, и ви желаем да сте доволни от употребата му.

Станахте собственик на уплътнител за плочи със задвижване с вътрешно горене. Той е предназначен за уплътняване на
пясък, чакъл и други несвързващи почви, както и зони за битумни и бетонни повърхности. Използването на полиуретанова плоча позволява уплътняване на положените павета. За да гарантирате своята безопасност и ефективност на работата, моля, прочетете цялото ръководство за експлоатация. Ако някой от аспектите ви се струва неясен, обърнете се към вашия дистрибутор за съвет. Ако в близост до работната площадка има други лица
служителите трябва също така да се запознаят със съдържанието на настоящото ръководство. Екземпляри от инструкцията трябва да бъдат разположение на всички служители и да са на разположение преди началото на работния ден.

Инструкции за безопасност

За да намалите риска от сериозни наранявания или смърт за себе си или за други лица, преди да инсталирате, работите, ремонтирате, поддържате или заменяте аксесоари на вашето оборудване, прочетете внимателно и изцяло
Инструкции за безопасност и експлоатация. Поставете инструкциите за безопасност и експлоатация на работните места, раздайте копия на служителите и се всеки служител ги е прочел, преди да работи или обслужва машината.

Освен това операторът или неговият работодател трябва да оцени специфичните опасности, които могат да възникнат при конкретна употреба на машината.

Нивото на шума, генериран по време на работа на оборудването, надвишава допустимото ниво. Операторите на компактора трябва да носят защита на слуха с ефект от поне 10 dB(A) по време на работа, както се изисква от правилата за здравословни и безопасни условия на труд.

Компакторът е вибриращa машина, която представлява заплаха за здравето на оператора. Ниво на вибрации надвишава разрешената стойност. Следователно непрекъснатото работно време на оператора трябва да бъде ограничено до 30 минути в рамките на 8-часов работен ден. Освен това те трябва да носят ръкавици за потискане на вибрациите и работни обувки с антивибрационна защита.

Лични предпазни средства

Винаги използвайте подходящи лични предпазни средства. Операторите и другите лица в работната зона трябва да носят лични предпазни средства, които включват като минимум:

- Защитна каска
- Защитни средства за слуха
- Очила Splinter със странична защита
- Защита на дихателните пътища, когато е подходящо
- Антивибрационни защитни ръкавици
- Антивибрационни обувки за безопасност
- Подходящ работен комбинезон или подобно облекло (не свободно), покриващо ръцете и краката.

Наркотични вещества, алкохол, лекарства

Наркотиците, алкохолът и лекарствата могат да повлияят на преценката и концентрацията ви.

Бавната реакция и неправилната оценка на ситуацията могат да доведат до сериозни наранявания или дори смърт.

- Никога не използвайте устройството, когато сте уморени или под въздействието на наркотици, алкохол или лекарства.
- Оборудването не трябва да се използва от лица, които са под влиянието на наркотици, алкохол или лекарства.

Необходими квалификации

С машината могат да работят и да я поддържат само лица с подходяща квалификация и обучение. Те трябва да физически способни да се справят с размерите, теглото и мощността на машината. Винаги използвайте здрав разум и правилна преценка на ситуацията.

Работа, мерки за безопасност

Ако нагрята машина или изпускателна тръба влезе в контакт с взривоопасен материал, може да възникне експлозия. При работа с определени материали могат да възникнат искри, които да предизвикат запалване.

- Никога не използвайте компактора в потенциално експлозивни зони.
- Никога не използвайте компактора в близост до запалими материали, изпарения или прах.
- Проверете работното място за неоткрити източници на газ или експлозиви.

Инструкции за безопасност и работа

- Избягвайте контакт с горещата изпускателна тръба и долните части на машината (вибрационната плоча).
- Ако , използвайте пожарогасител на сух прах от клас ABE, а ако няма - пожарогасител на сняг от клас BE.
- Защитете кожата си от контакт с горивото. Ако горивото попадне върху кожата ви, обърнете се към съответния квалифициран медицински персонал.
- Не отвивайте капачката на резервоара за гориво и не зареждайте гориво, когато машината е топла.
- Налейте горивото в резервоара на открито или на чисто и добре проветриво място, далеч от искри и открит огън. Презареждайте гориво на най-малко десет метра от мястото, където ще се използва машината.
- Отворете бавно капачката на , за да намалите постепенно свръхналягането.
- Никога не препълвайте резервоара за гориво.
- Уверете се, че капачката на резервоара за гориво е по време на работа.
- Избягвайте да разливате гориво върху машината и избърсвайте добре всеки разлив. Изчакайте поне 15 минути, преди да включите машината.
- Редовно проверявайте резервоара и горивопроводите за течове. Никога не работете с машина, от която има теч на гориво.
- Никога не използвайте машината в близост до материали, които могат да предизвикат искрене. Преди да стартирате машината, отстранете всяко горещо или искрящо оборудване.
- Никога не пушете, когато , работите или поддържате машината.
- Винаги съхранявайте горивото в специално изработен и одобрен за тази съд.

• Празните контейнери с използвано гориво и масло трябва да бъдат добре обезопасени и върнати на мястото на закупуване.

• Никога не използвайте пръстите си, за да проверявате за течове на течност.

Неочаквани движения

По време на работа машината е подложена на големи сили и натоварвания. Ако машината се счупи или заклещи, това може да доведе до внезапно и неочаквано сътресение, което може да причини нараняване.

• Проверявайте техническото машината преди всяка употреба. Никога не използвайте машина, за която подозирате, че е повредена.

• Уверете се, че дръжката е чиста и не съдържа мазнини и масла.

• Дръжте краката си далеч от машината и не позволявайте те да влизат в контакт с вибрационната плоча.

• Никога не сядайте върху машината. Вибрациите, които се предават на тялото на седящия върху машината, могат да увредят гръбначния стълб!

• Бъдете внимателни и внимавайте какво правите

• Когато работите върху неравни повърхности, посоката на движение може да се промени внезапно.

Опасност от прах и дим

Прахът или димът, генерирани или разпространявани по време на работата на компактора, могат да причинят сериозни и упорити респираторни заболявания (напр. силикоза или други необратими, фатални белодробни
заболявания, както и рак, вродени дефекти на плода или дразнене на кожата).

Някои от праховете и изпаренията от уплътняването съдържат вещества, които причиняват респираторни заболявания, рак, вродени дефекти при децата и други нарушения.

Примери за такива вещества са:

• Кристален силициев диоксид, цимент и други добавки за бетон.

• Арсен и хром, съдържащи се в химически обработения каучук.

• Олово, съдържащо се в боите, съдържащи този елемент

Прахът и изпаренията могат да бъдат невидими за невъоръженото око, така че не трябва да разчитате на зрението си, за да определите наличието на прах и изпарения във въздуха. намалите риска от прах и изпарения, следвайте тези съвети:

• Извършване на специфичен за обекта анализ на риска.

• Вземете подходящи мерки за намаляване на количеството прах и дим във въздуха и за намаляване на натрупването им върху работното оборудване, повърхностите, дрехите и частите на тялото. Струва си да се вземе предвид:

• Системи за управление на отпадъчния .

• Системи за улавяне на прах.

• Разпръсквачи на вода.

Ако е , контролирайте емисиите на прах и дим там, където те се появяват. че използваните мерките са правилно монтирани, поддържани и използвани в съответствие с инструкциите за употреба.

• Носете правилно поддържани противопрахови маски в съответствие с инструкциите на вашия работодател и в в съответствие с правилата за здравословни и безопасни условия на труд. Прахозащитната маска трябва да бъде подходящо подбрана за конкретната задача и обработвания материал (когато , това оборудване трябва да има съответните сертификати, издадени от държавни организации).

• Осигурете подходяща вентилация на работното място.

• Спазвайте всички приложими разпоредби, включително правилата за безопасност и хигиена на труда.

• Ако машината е оборудвана с изпускателна система, насочете потока на изпускания въздух, за да намалите образуването на прах.

• Работете и поддържайте машината в съответствие с препоръките в инструкциите за експлоатация и безопасност.

• Носете защитно облекло, което може да се изпере или изхвърли на работното място, преди да напуснете. работното място, вземете душ и се преоблечете с чисти дрехи, за да намалите излагането на себе си и на другите на прах и изпарения.

• Избягвайте да ядете, пиете и пушите тютюневи изделия на места със силен дим или прах.

• Измивайте добре ръцете и лицето си след напускане на работното място и преди хранене, пиене, пушене или контакт с други хора.

• Работете с работодателя си и с отдела по здравословни и безопасни условия на труд, за да намалите излагането на прах и изпарения на работното място и да намалите рисковете.

Опасност от изгорели газове

ВАЖНО: Отработените газове от двигателя съдържат въглероден оксид, който е отровен. Вдишването на изгорелите газове може да причини сериозно нараняване, заболяване и дори смърт.

• Никога не вдишвайте изгорелите газове.

• Осигурете добра вентилация (ако е необходимо, изхвърляйте въздуха през аспиратора).

• Ако се почувствате разсеяни или дезориентирани, изключете двигателя и излезте от работната зона на чист въздух. Това са първите признаци на отравяне с въглероден оксид.

Опасност от отломки и изхвърлени предмети

Пукнатина в материала, оборудването или дори в част от машината може да до изхвърляне на фрагменти, движещи се с висока скорост. Фрагменти от уплътнен материал могат да се по време на работа на оборудването. Такива пръски могат да ударят оператора или други лица и да причинят сериозни наранявания. За да намалите риска, спазвайте следните правила:

• Носете подходящо одобрени лични предпазни средства, включително предпазна каска и защитни очила с предпазители от пръски.

• Уверете се, че на площадката няма неоторизирани лица.

• Поддържайте работното си място чисто от предмети, които в момента не са необходими за изпълнението на задачата.

Опасности, свързани със склоновете

Когато работите върху наклонена повърхност, обезопасете машината срещу преобръщане.

Ако машината се преобърне, това може да доведе до сериозен инцидент и наранявания.

Максимално допустимият работен ъгъл на машината е описан на типовата табелка, като превишаването на допустимата стойност ще повреди двигателя на машината и ще намали значително нейната стабилност.

- Винаги се уверявайте, че целият персонал, работещ на наклонен терен, се намира на склон, по-висок от този на машината.
- Когато работите с машината върху наклонени повърхности, винаги се движете право нагоре и надолу.
- Никога не използвайте машината върху повърхности с наклон, по-голям от максималния препоръчителен наклон. Спазвайте препоръките.

Опасност от движение, правилна стойка.

Възможно е да изпитате дискомфорт в ръцете, мишниците, раменете, врата и други части на тялото си, когато използвате машината. За да намалите негативните ефекти, следвайте съветите по-долу.

- Избягвайте неестествени и неудобни работни позиции, регулирайте краката си по подходящ начин.
- Ако машината има регулируема дръжка, проверете различните позиции, за да изберете най-подходящата за вас.
- Промяната на позицията при изпълнение на дългосрочни задачи може да помогне за избягване на дискомфорта и умората.
- Ако симптомите продължат или се върнат, консултирайте се с Вашия лекар.

Опасност от вибрации

При нормална и правилна употреба на машината операторът е изложен на вибрации. Редовното и често излагане на вибрации може да причини, да допринесе за или да влоши наранявания на оператора и увреждания на пръстите на ръцете, дланите, китките, ръцете, раменете, нервите, кръвоносната система и други части на тялото, включително слабост, или трайни наранявания или неизправности, които могат да се развият с течение на времето. Такива наранявания и функционалните нарушения включват нарушения на кръвоносната система, увреждане на ставите, както и увреждане на нервната система и други части на тялото. Ако изпитвате изтръпване, повтарящ се , парене, скованост, пулсиране, изтръпване, болка, слабост в захвата, бледа кожа или други симптоми по време на работа с машината или по всяко време извън , не продължавайте да работите и потърсете медицинска помощ. Продължаването на използването на машината след появата на някой от горепосочените симптоми може да увеличи риска тези симптоми да станат по-тежки или постоянни.

При работа и поддръжка на компактора спазвайте инструкциите и съветите, дадени в това . Следните съвети ще помогнат за намаляване на предаването на вибрации към тялото на оператора.

- Машината е оборудвана с дръжки, абсорбиращи вибрациите, дръжте ги на място в средата и избягвайте да ги стискате в крайните позиции. Каучуковите амортисьори потискат вибрациите, като стягате дръжките напред за ускоряването на работата ще ги смаже и ще предотврати овлажняването.
- След като вибраторът е включен, единствената точка на контакт между тялото ви и машината трябва да са ръцете ви върху дръжката. Избягвайте всякакъв друг контакт, като например накланяне на машината с друга част на тялото или натискане на машината, за да увеличите скоростта.

• Осигурете правилна поддръжка на машината и предотвратете прекомерното износване на компонентите. Износените компоненти увеличават нивата на вибрациите, а износването на амортизиращите компоненти ще увеличи вибрациите, предавани към тялото на оператора.

• Преустановете работата, ако машината започне да вибрира прекомерно. Идентифицирайте и отстранете причината за повишените вибрации, преди да продължите работа.

• Да участва в проверки и мониторинг на здравето и безопасността при работа, медицински прегледи и обучение, предлагани от работодателя и изисквани от закона.

• Носете топло облекло и дръжте ръцете си топли и сухи, когато работите при ниски температури.

Опасност да бъдете заловени

Съществува опасност от заклещване, захващане на косата, ръкавиците и дрехите от въртящите се части на машината. Това може да доведе до задушаване, скалпиране, , осакатяване и дори смърт. За да намалите този риск, спазвайте следните правила:

• Никога не хващайте и не въртящи се части на машината.

• Не носете дрехи, покривала за врата шалове, свободни дрехи за врата) или ръкавици, които могат да захванат.

• Закрепете дългата коса с мрежа.

Риск от удар.

Компакторът не е електрически изолиран. Досегът с електрически инсталации под напрежение може да доведе до сериозно нараняване или смърт. За да намалите риска, използвайте следните съвети.

• Строго забранено е да използвате устройството в близост до електрически кабели или източници на захранване.

• Проверете работната зона за скрити кабели или други източници на .

Опасност от случайно стартиране

Непреднамереното стартиране на машината може да доведе до опасни ситуации. Операторите, които оставят машината на работното място, напр. по време на почивка, трябва да предотвратят стартирането на машината от лице, не е
запознати с работата му. За тази цел е добре да свалите капачката на запалването от запалителната свещ.

Опасност от скрити предмети

Скритите проводници и тръби представляват опасност при работа с компактора и могат да причинят сериозно нараняване на оператора. Уплътняването води до потъване на почвата, което всички артерии под уплътнителя са подложени на стрес. За да намалите риска, спазвайте правилата по-долу.

• Внимавайте за скрити електрически кабели и инсталации, например за електричество, телефон, вода, газ, канализация и др.

• Ако машината се удари в невидим обект, незабавно я изключете.

• Уверете се, че опасността вече не съществува, преди да продължите работа.

• Преди да започнете работа, проверете документацията на обекта, за да разберете дали има газови, водопроводни или електрически линии. Ако има такава инфраструктура, този фактор трябва да се вземе предвид при планирането на работата.

Опасност от шум

Високите нива на шум могат да доведат до необратимо увреждане или дори до влошаване на състоянието, загуба на слуха и други проблеми, като шум в ушите (звънене, бръмчене, свирене или бучене в ушите).

За да намалите рисковете и да избегнете ненужното излагане на шум, следвайте съветите по-долу.

• Необходимо е да се извърши оценка на риска и да се въведат подходящи процедури за контрол.

• Ако машината е оборудвана с , проверете дали той е на мястото си и дали е в добро . Ако се открие теч или прекомерна корозия, той трябва да се смени.

• Винаги носете защита на слуха.

• Пазете се от резонанс, тъй като в случай на уплътняване към стена звуковата вълна може да се отрази или дори да се усили.

• При уплътняване на почвата в близост до стоманената конструкция вибрациите от земята могат да генерират звукова вълна, като за да се намали отрицателното въздействие, върху конструкцията може да се приложи абсорбиращо одеяло.

Опасност от висока температура

Изпускателната система и вибраторът на компактора се нагряват до високи температури. За да сведете до минимум риска, процедирайте по следния начин.



• Никога не докосвайте гореща машина.

• Никога не докосвайте долната част на машината, когато тя е гореща.

• Изчакайте, докато двигателят, изпускателният колектор и долната част на машината изсъхнат, преди да извършвате поддръжка.

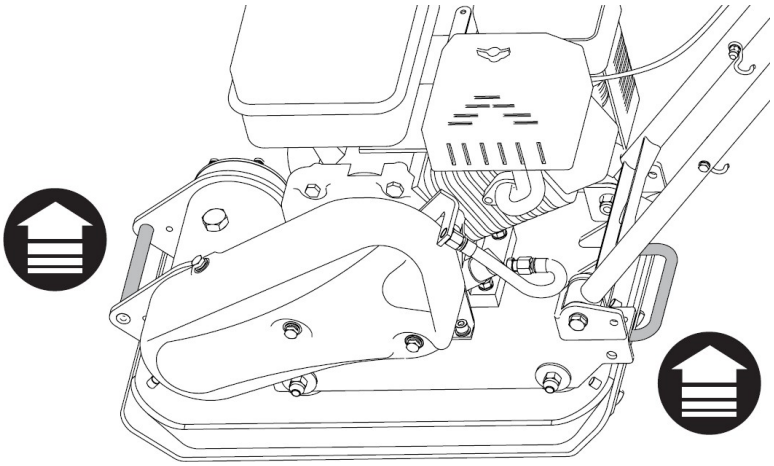
Опасност поради теглото на машината

Повдигането на компактор с кран или подобно оборудване е свързано с рискове. намалите риска, следвайте съветите по-долу.

• Използвайте местата, обозначени за . В случай на компактор - горната дръжка

за носене.

• че цялото оборудване и материали, използвани за повдигане, са проектирани за теглото на машината или по-голямо.



• Никога не стойте под или в

непосредствена близост до .

• Бъркалките, въжетата или веригите,

използвани повдигане, трябва да са в

добро състояние,

ако бъдат открити пукнатини или дефекти,

използването им е забранено.

• Когато повдигате

машината, използвайте

местата, отбелязани на

снимката.

Поддръжка

Модификациите на машината могат да доведат до наранявания на оператора или .

• Никога не извършвайте никакви настройки на машината.

• Оборудване, което е претърпяло модификации или промени в дизайна, не се покрива от гаранцията на производителя или от отговорността за продукта.

• Винаги използвайте само оригинални резервни части и консумативи,

одобрени от производителя.

• Незабавно заменете повредените или износени

части с нови.

• Заменяйте своевременно износените части, не чакайте те да се повредят.

• Изчакайте машината да изстине, преди да се опитате да я ремонтирате.

• Свалете капачката на запалителната , за да предотвратите случайното стартиране на двигателя.

• Всички капаци и аксесоари трябва да бъдат монтирани след техническото обслужване преди пускането на оборудването в експлоатация.

Всеки ден преди работа

Преди да се започне работа с компактора, трябва да се извърши техническа . Следвайте инструкциите по-долу.

• Проверете цялата машина за течове или други дефекти.

• Проверете земята под машината. Течовете се откриват по-лесно на земята, отколкото на самата машина.

• Проверете дали органите за управление не са повредени и заклещени. Ако е необходимо, ги почистете и смажете.

• За да осигурите правилна работа и нива на вибрации и шум, извършвайте следните процедури за поддръжка:

o Проверете нивото на маслото в двигателя.

o Напълнете резервоара за гориво на двигателя.

o Проверете въздушния филтър.

o Проверете рамката и амортисьорите на дръжката за повреди и ги сменете, ако е необходимо.

o Напълнете резервоара за пръскане (ако) с вода.

o Проверете дали от машината не изтича масло.

o Проверете дали всички винтови съединения са правилно затегнати.

o Поддържайте машината чиста.

o Проверете капака на задвижващия ремък, повредата му ще дисквалифицира машината.

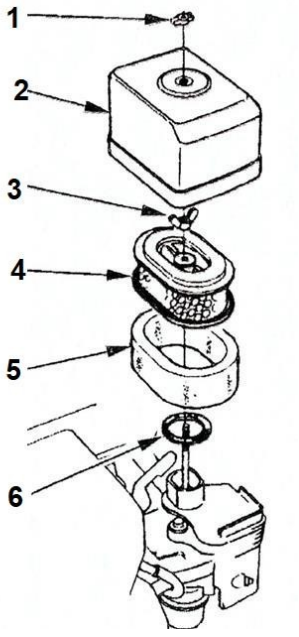
Поддръжка на въздушния филтър

Почистете капака на въздушния филтър с мека влажна кърпа, въздушният филтър има многослойна структура. По-големите замърсявания се улавят от предварителния филтър от пяна, а фините частици - от хартиения филтър с гънки.

Бъдете при почистването на филтъра, не позволявайте на праха от пенофилтъра да попадне в хартиената вложка, той ще бъде засмукан в двигателя, което ще намали експлоатационния му живот.

Преди да отвиете филтъра от основата, почистете пенофилтъра със сгъстен въздух под ниско налягане, след което
извадете предварителния филтър и го разклатете добре.

Извадете хартиения филтър от основата, като вдухвате сгъстен въздух във филтъра, за да избутате мръсотията.



Задвижващ ремък

Задвижващият ремък е отговорен за предаването на задвижването от двигателя към вибратора, като доброто му състояние и опъване са от решаващо значение за ефективната и безопасна работа.

• В случай на нов ремък, проверете напрежението на ремъка след 10 работни часа.

• Коланът трябва да се проверява на всеки 30 работни часа.

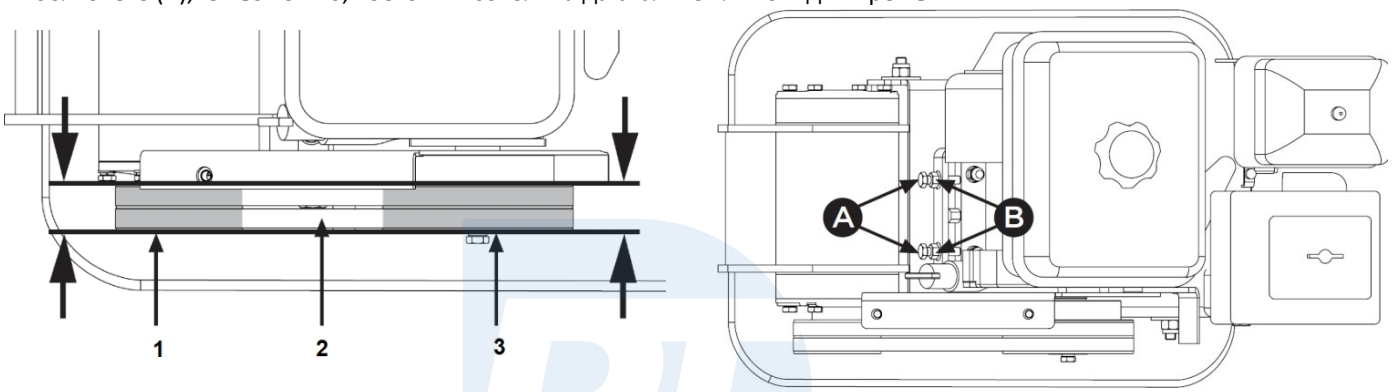
1. Болт на крилото 2. Капак на въздушния филтър 3. Болт на крилото 4. Хартиен филтър
5. Филтър от пяна 6. Уплътнение

• Номиналното отклонение на колана при натискане с палеца и показалеца трябва да бъде между 9 и 13 mm.

• Скъсаният колан не позволява по-нататъшното му използване.

Регулиране на напрежението на задвижващия ремък

Напрежението на ремъка се постига чрез отдалечаване на двигателя от вибратора. За да направите това, разхлабете четирите винта, които държат двигателя на компактора, и след това разхлабете гайките (B на снимката по-долу).
Използвайте винтовете (A- на снимката по-долу), за да преместите двигателя, за да постигнете желаното напрежение на ремъка Не забравяйте, че винтовете трябва да бъдат настроени равномерно, завъртането само на един ще доведе до
изкривяване на двигателя спрямо вибратора, което ще доведе до изпадане на задвижващия ремък по време на работа. Ако обтягането на ремъка е задоволително, затегнете фиксиращите винтове и след това проверете отново обтягането и подравняването на ролките. Ако обтягането е правилно и колелата са подравнени, затегнете фиксиращите болтове на двигателя. За да смените ремъка, разхлабете болтовете (A), е възможно, което ви позволява да свалите клиновидния ремък.



1. Вибриращо колело 2. Предпазен колан 3. Моторно колело

Ниво на маслото/замяна

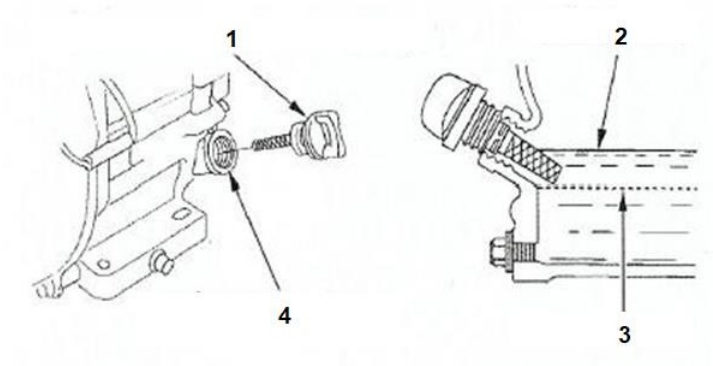
Подходящото ниво на маслото в двигателя и разходът му са основни параметри, които влияят на живота на двигателя. Отработеното моторно масло губи свойствата си, което оказва отрицателно въздействие върху скоростта на износване на компонентите.

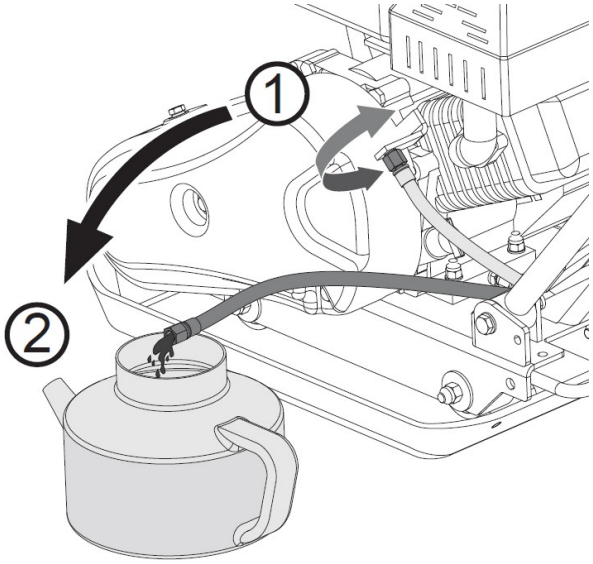
Двигателното масло трябва да се сменя на всеки 20-30 работни часа, като разходът зависи от интензивността и условията на работа. Ако проверите нивото на маслото и установите, че то е черно, то е износено. Тогава то трябва да бъде сменено.

За да източите използваното моторно масло, отвийте маркуча за източване, като го прекарате под масления съд, което ще доведе до изтичане на маслото. Двигателното масло трябва да се източва, когато двигателят е топъл, но не горещ. Подходящата температура е 40°C (104°F).

Нивото на маслото трябва да се проверява преди всяко стартиране на двигателя. Според чертежа по-долу двигателят трябва да бъде разположен хоризонтално и капачката трябва да бъде поставена върху капачката за пълнене.

Преди да отвиете капачката на резервоара, почистете около нея, за да намалите до минимум възможността за попадане на замърсявания в двигателя.



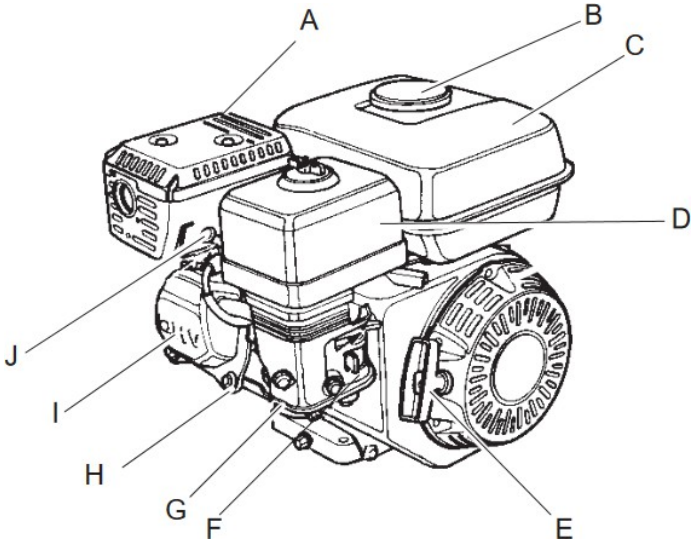


1. **Капачка за пълнене с масло с мерителна пръчка**
2. **Горна граница**
4. **Долен ръб на отвора за пълнене с масло**
3. **Долна граница**

Дизайн и цел

Плоскостите за уплътняване са предназначени за уплътняване на гранулирани почвени слоеве с малка до средна дебелина, както и на асфалт с инсталиран резервоар за вода. Те са идеални за ремонт и поддръжка на алеи, тротоари и паркинги. Ако са оборудвани с гумена подложка, могат да се използват за уплътняване на тротоарни плочки.

Подобно на всички други машини, задвижвани от двигатели с вътрешно горене, те трябва да се използват само в добре проветрени помещения. Машината не трябва да бъде теглена зад превозни средства. Машината е предназначена само за професионална употреба. Не допускайте дизелово гориво и други токсични вещества да попаднат в резервоара за вода, тъй като това може да повреди машината и да има отрицателно въздействие . Преди да използва уплътнителната плоча, потребителят е длъжен да провери местните разпоредби в зависимост от това къде може да се работи
е необходимо да се изготвят допълнителни документи, а в някои случаи използването на дъска за уплътняване може да бъде забранено.



A. Заглушител

B. Капачка на резервоара за гориво

C. Резервоар за гориво

D. Капак на въздушния филтър

E. Ръчен стартер

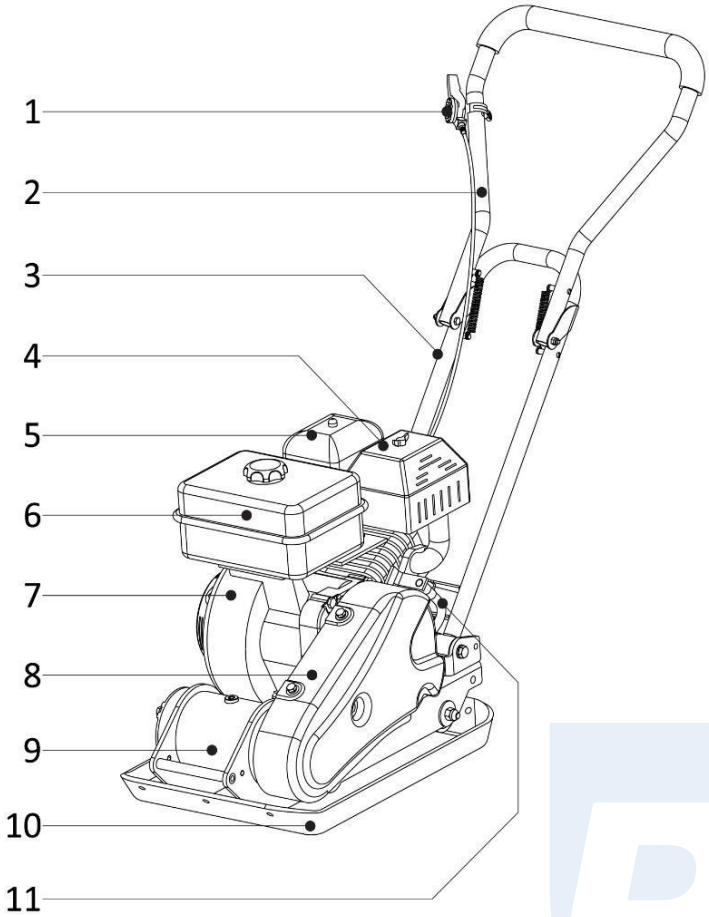
F. Карбуратор

G. Поплавъкова камера на карбуратора

H. Цилиндрова глава

I. Капак на клапаните

J. Капачка на запалителната свещ



1. Дросел (регулиране на скоростта на двигателя)
2. Горна дръжка
3. Рамка на дръжката
4. Изпускателна система
5. Капак на въздушния филтър
6. Резервоар за гориво
7. Задвижващ мотор
8. Капак на задвижващия ремък
9. Вибратор
10. Тръба за източване на моторното масло

Пиктограми, използвани на машината

Устройството е снабдено с пиктограми и предупредителни етикети. Ако те са повредени, купете нови и ги поставете на същото място. Това е важен аспект на безопасността, тъй като те информират и напомнят на опитните оператори за заплахата.



Когато работите, ви трябват антивибрационни работни ръкавици.



Носете защита на .



Прочетете и разберете цялото ръководство за употреба, преди да го използвате за първи път.



При работа носете защитни обувки с подсилени пръсти и антивибрационна стелка.



Носете предпазни средства за лицето, когато работите, тъй като може да бъдат изхвърлени отломки.



Никога не носете дрехи без пълна защита.



Не пушете тютюневи изделия в близост до уреди, работещи с бензин.



Не , повърхността е гореща.



Дръжте крайниците далеч от движещи се части.



Знак, който информира за дизайна.



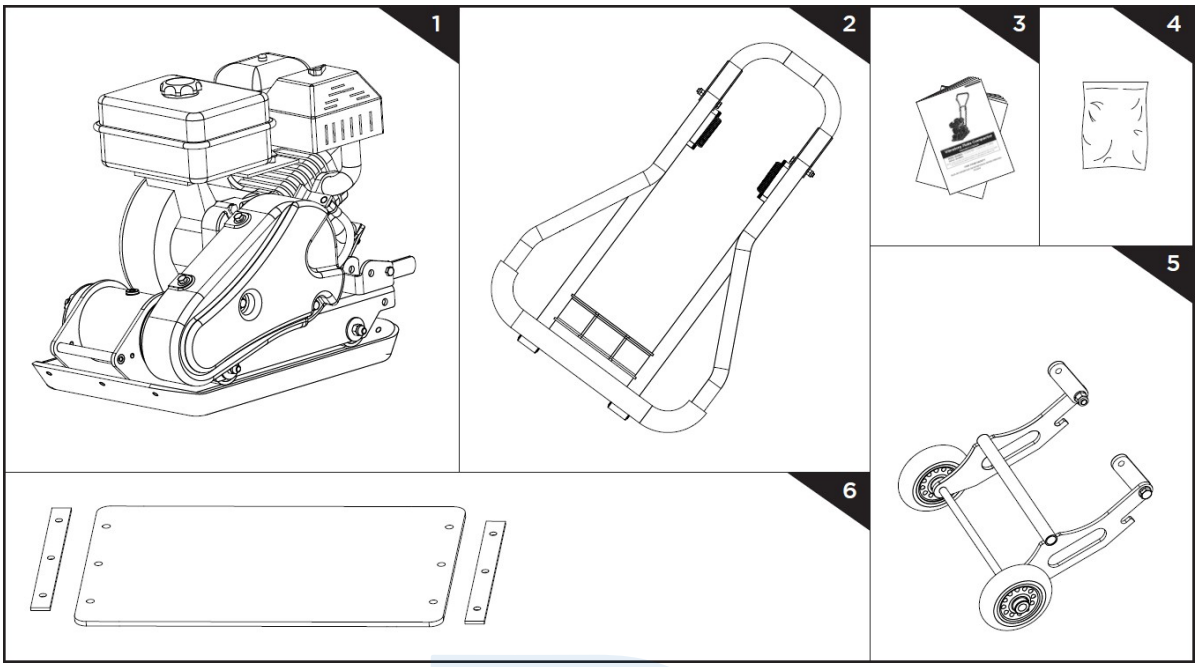
В близост до работата на компактора не се допускат неупълномощени лица.

Съдържание на опаковката/асортимента

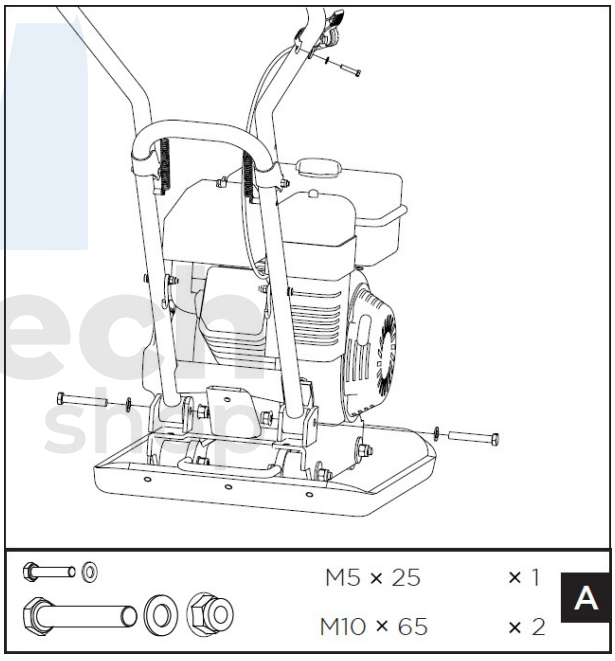
Уплътнителят се доставя частично сглобен и за да се използва, е необходимо да се монтират дръжка, пътни колела и, в определени случаи, гумена подложка. Преди да започнете сглобяването, проверете комплекта за пълнота съгласно списъка по-долу.

1. Уплътнител
2. Дръжка с рамка на дръжката
3. Ръководство за потребителя
4. Чанта за винтове
5. Пътни колела
6. Гумена подложка

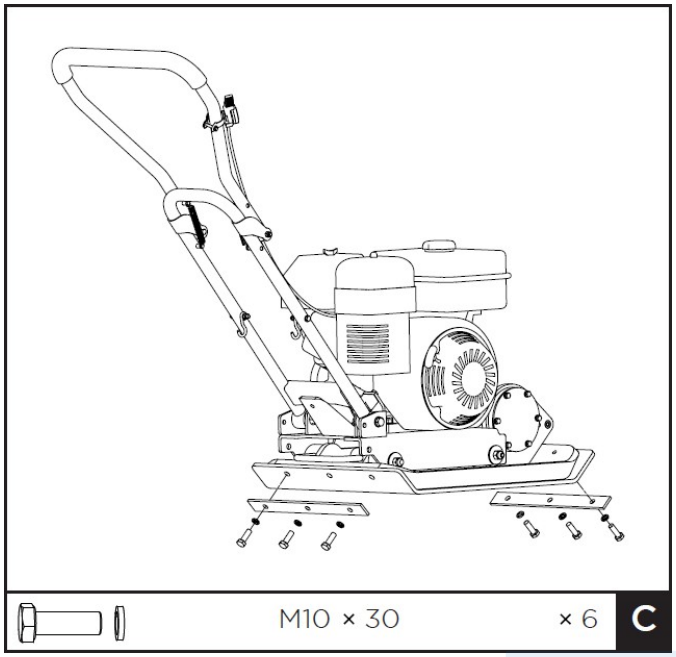
Pro-Tech shop

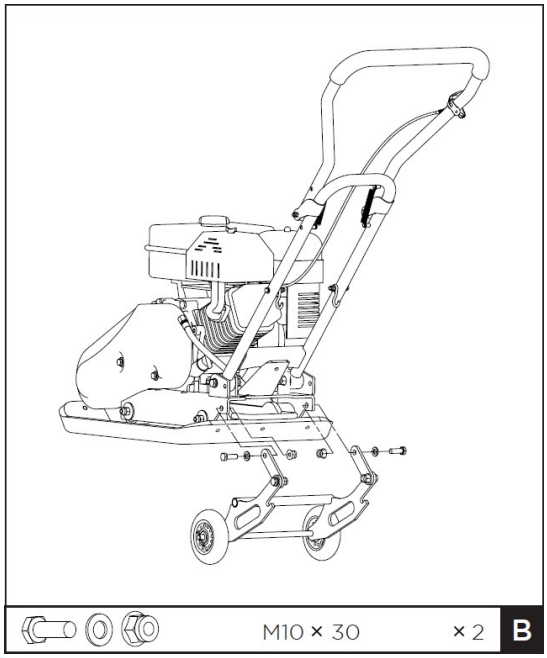


Монтаж на компактор



1. Наклонете дръжката в работно положение
2. Прикрепете дръжката към основата, както е показано чертеж (А). Поставете дръжката върху точките затегнете сглобката с винтове М10. Обърнете внимание, силата на затягане на винта не трябва да смазва втулката на дръжката. Твърде силен усукването на тази връзка ще доведе до предаване на прекомерни вибрации към ръкохватката и следователно към тялото на оператора.
3. Монтирайте дръжката на газта съгласно чертежа на снимката (А)
4. Монтирайте пътните колела върху основата на компактора, както е показано на фигура (Б). Регулирайте пътните колела, затегнете ги към основата. използвайте винтове М10 и ги затегнете към основата.
5. Монтирайте гумената шайба, както е показано на фигура (В). С помощта на предоставените винтове М10 и плоски затегнете подложката към виброплочата.





Стартиране/спиране на двигателя

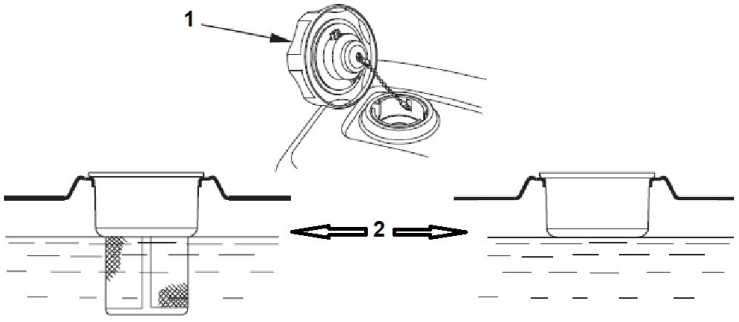
ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят се доставя без моторно , допълнете го до необходимото ниво преди стартиране в съответствие с инструкциите.

Двигателят с вътрешно горене, с който е оборудван вашият компактор, работи с безоловен бензин и не изисква добавяне на масло към горивото. Смазочното масло се намира в картера.

Презареждане с гориво

След като разберете рисковете и опасностите, свързани с бензина, можете да започнете да пълните си.

Не забравяйте да оставите празно място в резервоара, тъй като загряването на горивото в резервоара ще доведе до разширяването му (увеличаване на обема). Никога не зареждайте под капачката.



1. **Капачка на резервоара за гориво**
2. **Максимално ниво на горивото**

Стартиране на двигателя

След доливане на маслото и горивото двигателят ще може да се стартира.

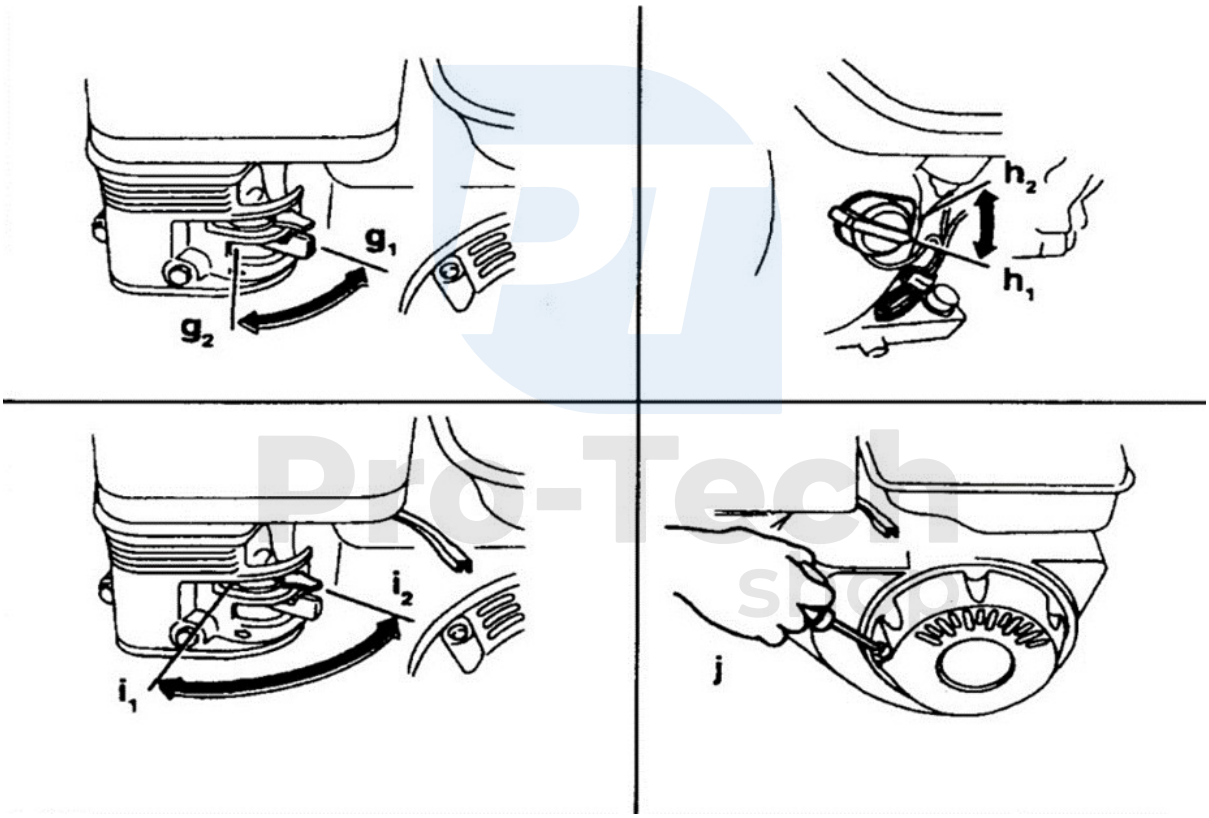
1. Отворете крана за гориво, преместете лоста от положение g2 в положение g1 (отворено).

2. Завъртете ключа за запалването в положение h2 (ON)

3. Ако двигателят е студен, поставете лоста за дроселовата клапа в положение I2. Това ще затвори всмукателната дроселова клапа, ще обогати горивната смес и ще улесни стартирането на студен двигател.

4. Издърпайте кабела на стартера (J) и когато срещнете съпротивление, дръпнете силно.

Ако двигателят стартира, изключете дросела и следете оборотите на двигателя на празен ход В зависимост от метеорологичните условия може да се наложи да удължите или съкратите работата на двигателя на дросел.



Изключване на двигателя

За да изключите двигателя, поставете ключа за запалването в положение h1. Ако превключвателят за запалване е повреден, двигателят може да бъде изключен с помощта на лоста за дроселовата клапа по време на работа. Друго аварийно решение може да бъде изваждането на запалителната свещ.

Работа с компактор

След като стартирате двигателя, изчакайте 2-3 минути, за да , като преместите лоста за газта, ще увеличите скоростта на двигателя и ще стартирате вибратора. Компакторът ще започне да се движи напред. Изглежда, че работата с компактора не е трудна, но изисква умения и знания. Съветите по-долу ще ви помогнат да започнете работа и да избегнете основни грешки.

• Вибраторът е проектиран да работи с пълни обороти на двигателя, като регулирането на дроселовата клапа до половината ще намали работната скорост. Това може също така да доведе до десинхронизация на вибратора, което ще доведе до прекомерно износване и неконтролируемо отскачане на машината от земята.

• Никога не задвижвайте вибратора върху твърда повърхност, тъй като това може да доведе до отскачане на уплътнителя и да го повреди. Тази ситуация е опасна и за оператора на машината.

• Дръжте здраво дръжката, когато работите с компактора, но избягвайте да я държите здраво, тъй като ще доведе до предаване на значителни вибрации към ставите на ръцете ви.

• Не бутайте и не компактора, машината е проектирана да се движи напред, бутането ограничава действието на амортисьорите, което води до повишена експозиция на вибрации.

Почивка на работното място

В случай на прекъсване на работата операторът носи отговорност за машината, оставена на работното място. Необходимо е да се обезопаси оборудването. Изчакайте, докато изпускателната система се охлади, и се че минувачите не могат да стартират двигателя. За тази цел извадете конуса на запалителната свещ. Машината не трябва да се оставя на място, където може да представлява опасност за безопасността.

Край на работния ден с компактор

В края на работния ден извършете визуална проверка на оборудването, проверете херметичността и елементите на вибриращата плоча. Ако бъдат открити някакви нередности, те трябва да бъдат отстранени преди започване на следващия работен ден с машината. Почистете оборудването и проверете нивото на моторното масло.

Транспортиране на оборудване

Машината трябва да е готова за транспортиране, източете горивото от резервоара и изчакайте пълното му охлаждане. Компакторът може да се транспортира в багажното отделение на автомобила само след като е обезопасен с транспортните колани. Прикрепете транспортните колани към дръжките на краката, не ги опирайте в двигателя или дръжката. Машина
никога не се накланяйте настрани или напред, защото това ще доведе до попадане на моторно масло върху буталото и ще попречи на стартирането на двигателя.

Съхранение

Ако трябва да съхранявате машината след приключване на работата, предприемете следните стъпки, за да осигурите бъдещата ѝ работа.

• Излейте горивото от резервоара, след което стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изключи.

• Сменяйте моторното масло с ново, независимо от броя на часовете на употреба. Двигателното масло става киселинно по време на работа, а оставянето на старото масло има отрицателен ефект върху уплътненията и стоманените елементи на двигателя.

• Извадете свещите за запалване и налейте 60 ml моторно в отвора. Бавно издърпайте стартера, така че буталото да направи няколко хода, за да се разпръсне маслото по стените на цилиндъра. След това завийте
свещ.

• Почистете машината, защото всяка мръсотия ще натрупа влага и ще ускори корозията на елементите.

• За съхранение изберете място с най-постоянна температура и ниска влажност.

• Избягвайте да съхранявате компактора на слънчево място или в близост до прозорци, тъй като ултравиолетовите лъчи имат отрицателно въздействие върху пластмасовите елементи.

Проблеми и техните решения

TROUBLE	ПРИЧИНА ЗА ПОВРЕДАТА	НАЧИН ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ
Двигателят не се стартира	1.Недостиг на гориво. 2. Смукателният лост не се движи. 3. Нивото на маслото е твърде ниско. 4. Дефектен сензор за нивото на маслото. 5.Замърсен запалителна свещ. 6.Неизправна система за запалване.	1.Напълнете резервоара за гориво. 2. Проверете дали е възможна замяна. 3. Проверете и заменете, ако е необходимо. 4. Проверете и заменете, ако е необходимо. 5. Проверете състоянието на запалителните свещи и ги сменете, ако е необходимо. 6. Съобщете за повредата в сервизния център
Двигателят работи неравномерно	1. Ниско ниво на горивото в резервоара. 2. Двигателят работи на засмукване. 3.Замърсен въздушен . 4.Замърсено гориво.	1. Проверете и заменете, ако е необходимо. 2. Проверете и заменете, ако е необходимо. 3. Проверете и заменете, ако е необходимо. 4. Заменете с ново гориво

Спецификация

Модел:	C50	Единица
Размери на дъската	540x310	mm
Дълбочина на уплътняване	20	cm
Обем на резервоара за гориво	1,6	L
Допустим наклон нагоре	25	Градуси (°)
Центробежна сила на вибратора	8200	N
Скорост на вибратора	5900	vpm
Скорост на движение	25	m/min
Мощност на двигателя	2,1	kW
Двигателно масло	SAE 30	
Смяна на маслото	Заменяйте 10W30 на всеки 150 часа.	

Гарантирано ниво на звукова мощност Lw съгласно EN ISO 3744 в съответствие с Директива 2000/14/ЕО.

Ниво на звуково налягане Lp съгласно EN ISO 11201, EN 500-4:2011.

Стойност на вибрациите, определена в съответствие с EN 500-4:2011.

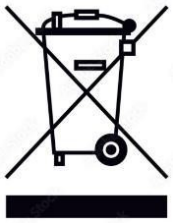
Тези декларирани стойности, получени при лабораторни изпитвания, проведени в съответствие с дадените насоки или стандарти, са полезни за сравнение с декларираните стойности за други машини, изпитани в съответствие със същите насоки или стандарти. Декларираните стойности не са подходящи за

и стойностите, измерени в отделните обекти, могат да бъдат по-високи. Действителните стойности на експозицията и риска, свързани с експозицията на конкретен оператор, са уникални и зависят от начина на работа на оператора, материала, за който се използва машината, както и от времето на експозиция и физическото състояние на оператора и състоянието на машината. Неправилното използване на машината може да доведе до ХАВН. Ръководството на ЕС относно опасностите за ръцете и краката може да бъде намерено на адрес

http://www.humanvibration.com/humanvibration/EU/VIBGUIDE.html

Използвайте

Употребяваните машини трябва да се изхвърлят по начин, който свежда до минимум отрицателното въздействие върху
околната среда и позволява оползотворяването на възможно най-много вторични суровини, като се вземат предвид изискванията на местните разпоредби за управление на отпадъците. Преди
при изхвърляне на двигателя с вътрешно горене той трябва да бъде изпразнен и почистен от масло и гориво. Остатъците от маслото и горивото трябва да се изхвърлят по начин, щадящ .



Винаги връщайте използваните филтри и остатъците от източено масло и гориво в оторизиран пункт за събиране.

Гаранцията покрива щети, причинени от скрити дефекти в материалите, нередности при монтажа или нередности, причинени от лоша производствена технология.

Гаранционното обслужване не включва:

1. Компоненти и консумативи, които подлежат на естествено износване.
2. Дейностите, изброени в ръководството за потребителя, които потребителят трябва да извърши.
3. Щети, причинени от пожар, мълния, пренапрежение и други случайни събития.
4. Механични повреди, причинени от неправилна

експлоатация. Гаранцията отпада в случай на:

1. Неспазване на инструкциите за експлоатация
2. Работа в условия, несъвместими с предназначението на оборудването
3. Работа без или с неправилни .
4. Извършване на структурни промени или неправилно свързване на оборудването.
5. Разчупване на печата.

Гаранцията покрива производствени дефекти. Не се покриват повреди на двигателя, причинени от претоварване, износване или небрежност.